



UNION FEDERALE CONTRE LES NUISANCES DE L'AEROPORT DE STRASBOURG - ENTZHEIM

BP 60131 67960 Entzheim - contact@ufnase.fr

www.ufnase.fr

Bulletin aux adhérents
A vril-Mai 2023

Association agréée dans les domaines de la protection de la nature de l'environnement et du cadre de vie

Vols de nuit des avions VOLOTEA : Rencontre avec la Directrice Commerciale de VOLOTEA

Lors d'une réunion organisée par M. Paubelle, Directeur de l'aéroport, l'UFNASE a rencontré, le 10 novembre 2022, la Directrice Commerciale de la Compagnie VOLOTEA.

Nous avons exposé la nuisance que représentent les vols tardifs de la Compagnie Volotea lorsque leur avion en retard revient en pleine nuit sur sa base à l'aéroport de Strasbourg-Entzheim.

Cela se produit régulièrement durant les mois d'été, notamment sur les vols retour en provenance de la Corse et de Nice. Ces vols retour sont souvent programmés pour arriver à 23h55 juste avant la fermeture théorique de l'aéroport d'Entzheim de 0h00 à 6h00.

Il arrive régulièrement qu'en raison des retards accumulés en cours de journée, un avion effectuant 8 vols sur une même journée, ne parvienne pas à rejoindre dans les délais son point de départ à Strasbourg-

Entzheim pour la journée suivante.

Le retard n'est pas seulement de quelques minutes mais dépasse régulièrement une heure, voire une heure et demie, ce qui fait que l'avion arrive à Entzheim à 1h00 ou 1h30 du matin et réveille donc en pleine nuit les habitants survolés.

Nous avons remis à la représentante de VOLOTEA le détail de tous les vols de ce type sur la période de mai à septembre 2022. Elle a pris note de notre mécontentement et s'est engagée à revoir avec ses services la programmation des vols pour tenter de réduire la gêne pour les riverains de l'aéroport. Le même problème existe pour VOLOTEA sur d'autres aéroports notamment à Nantes.

Notre interlocutrice s'est engagée à nous rencontrer à nouveau à l'automne 2023 pour faire un bilan d'étape.



©Lyon Aéroport

L'EDITORIAL

Francis ROHMER
Président de l'UFNASE

Actuellement l'Eurométropole et les Collectivités locales se remettent en question dans de nombreux domaines pour agir contre le réchauffement climatique : économies d'énergies, rénovation des logements, amélioration des transports en commun, agriculture, plantation d'arbres ...

L'aviation civile est un des plus importants contributeurs au phénomène de réchauffement climatique. Les compagnies low-cost, en pratiquant des coûts bas et en spéculant sur un maximum de vols quotidiens, vont à l'encontre de ce qu'il faudrait faire pour limiter les émissions de CO2. Elles profitent pourtant largement des subventions allouées pour la réduction des taxes aéroportuaires de Strasbourg-Entzheim.

Réduire leur plage horaire de fonctionnement contribuerait à limiter leur nombre de rotations, quitte à ce qu'elles doivent ajuster leurs tarifs. Les excellents résultats de VOLOTEA en 2022 prouvent que l'on peut réaliser des bénéfices avec moins de vols. Les retards éventuels d'atterrissage se produiraient aussi moins tard. Une incohérence qu'il nous faudra rappeler à nos élus.

Au vu des millions d'euros versés à l'aéroport de Strasbourg-Entzheim par les collectivités locales et par l'Etat, grâce aux impôts que nous payons, la moindre des choses serait en contrepartie d'agir pour atténuer les nuisances subies par les riverains de l'aéroport et les habitants survolés par les avions.

A minima, l'aéroport devrait faire respecter strictement le couvre-feu nocturne entre 23h30 et 6h00.

L'UFNASE demande aux élus de l'Eurométropole, de la CEA et de la Région Grand-Est qui votent les subventions et qui siègent au sein du Conseil de surveillance de l'aéroport d'intervenir auprès de la Direction de l'aéroport pour faire respecter strictement le couvre-feu nocturne entre 23h30 et 6h00.

Vols de nuit durant la saison d'hiver 2022-2023

Durant cet hiver, nous avons constaté que certains vols ne respectaient pas le couvre-feu nocturne en vigueur à l'aéroport de Strasbourg-Entzheim.

Le nombre d'infractions est limité mais le vol retour hebdomadaire de Marrakech à destination de Strasbourg, opéré par VOLOTEA, est régulièrement arrivé en retard, même si ce n'est que

d'une dizaine de minutes après minuit.

Nous avons également constaté une reprise des vols nocturnes pour le transport d'équipes de foot, celles du Racing Club de Strasbourg ou de ses adversaires. Il serait grand temps que la Fédération Française de Football impose aux clubs des déplacements moins nuisibles à l'environnement : déplacements en

train ou reportés au lendemain matin. Peut-être aussi serait-il judicieux de programmer les matchs à 20h au lieu de 21h ? Lors de la dernière Coupe du monde, les matchs du soir avaient lieu à 20h, heure française et tout le monde s'y est habitué (chaînes de télé et téléspectateurs).

Couvre-feu non respecté à l'Euro Airport Basel-Mulhouse-Freiburg



A l'aéroport de Bâle-Mulhouse depuis février 2022, un arrêté ministériel interdit la programmation de décollages après 23h00.

Malgré cela, en 2022, il y a eu 183 infractions. Les décollages sont bien programmés avant 23h mais les compagnies aériennes ne parviennent pas à respecter les horaires.

Leurs avions effectuent 8 vols dans la journée et avec les temps d'escale, ils prennent souvent du retard. Idem pour les compagnies transportant du fret

dont les opérations de logistique prennent systématiquement du retard.

Alors les compagnies n'hésitent pas à bafouer les règles au risque de devoir verser des amendes infligées par l'ACNUSA (Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires).

Les mêmes infractions ont lieu dans les aéroports d'Orly, du Bourget, de Nantes et de Beauvais qui ont également mis en place un couvre-feu.

Bilan de l'activité de l'aéroport en 2022

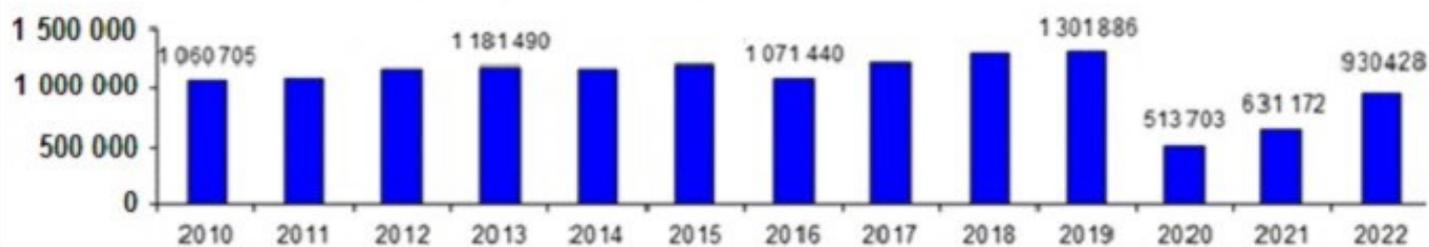
Avec 930 428 passagers commerciaux transportés en 2022, le trafic, en nombre de passagers, a augmenté de 47,4% par rapport à 2021 (631 172 passagers). Il reste cependant assez éloigné du trafic de 2019 avant la crise sanitaire : 1 301 886 passagers en 2019.

Les 930 428 passagers se répartissent de la manière suivante : vols nationaux, 645 982 passagers, vols au sein de l'Union Européenne 138 842 passagers, vols internationaux hors Union Européenne 141 131 passagers et 4473 passagers en transit.

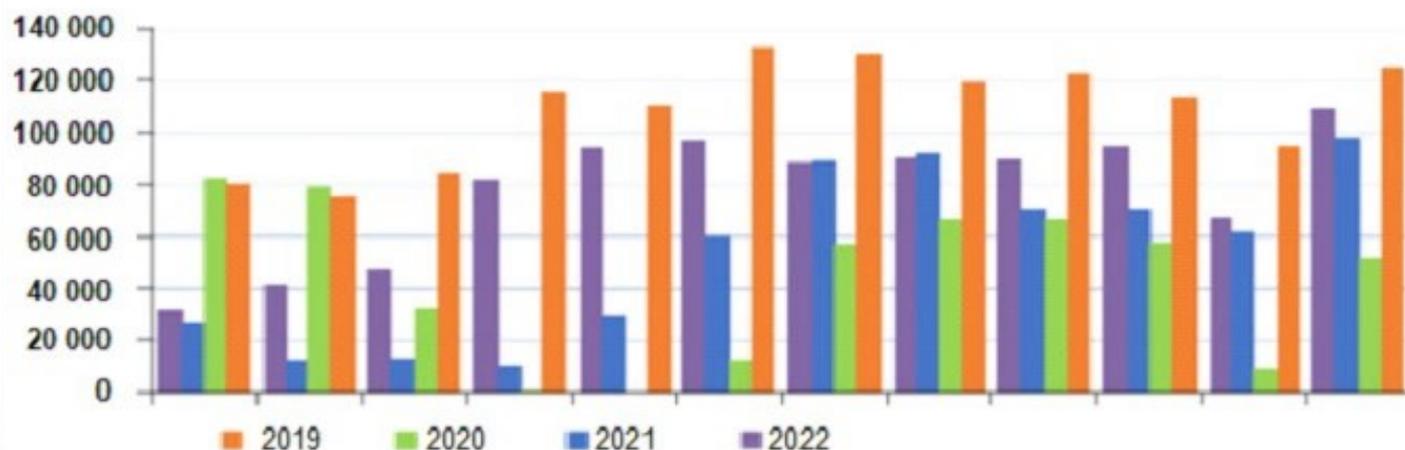
Il est à noter qu'en 2022 deux tiers des passagers ont été transportés par la Compagnie low-cost VOLOTEA. L'aéroport de Strasbourg-Entzheim est donc entièrement dépendant de cette compagnie.



Evolution du nombre de passagers entre 2010 et 2022



Evolution du trafic passager mensuel entre 2019 et 2022



bruit et de suivi des trajectoires

G Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Prov/Dest	Heure prévue	H. loc. mvt.	Piste	Remarques
di. 01 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	23:30	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
lu. 02 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	23:28	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
ma. 03 mai 2022	C510	A	LYON BRON	03:00	02:53	05	VOYAGE
ma. 03 mai 2022	C510	D	LILLE/LESQUIN	03:30	03:57	23	VOYAGE
ma. 03 mai 2022	TBM7	D	RENNES	23:00	23:05	05	VOYAGE
ma. 03 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	22:58	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
me. 04 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	22:57	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
je. 05 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	23:13	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
ve. 06 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:40	23:32	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
sa. 07 mai 2022	319	A	BASTIA/PORETTA	23:55	00:08	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
di. 08 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	22:59	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
lu. 09 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	00:31	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
ma. 10 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	23:02	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
me. 11 mai 2022	319	A	PALMA/MALLORCA	23:40	23:32	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
je. 12 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	23:56	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
ve. 13 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:40	23:31	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
sa. 14 mai 2022	ER4	D	CLERMONT-FD	23:30	00:59	23	MIXTE PASSAGER & CARGO
sa. 14 mai 2022	C525	D	NICE/COTE D'AZUR	23:30	00:18	23	MIXTE PASSAGER & CARGO
sa. 14 mai 2022	319	A	BASTIA/PORETTA	23:55	00:44	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
di. 15 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	23:21	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
lu. 16 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	00:03	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
ma. 17 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	23:03	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
me. 18 mai 2022	319	A	PALMA/MALLORCA	23:40	23:36	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
je. 19 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	23:28	23	MIXTE PASSAGER & CARGO
je. 19 mai 2022	E55P	A	TOULOUSE/BLAGNAC	23:55	23:55	23	MIXTE PASSAGER & CARGO
ve. 20 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:40	23:46	23	MIXTE PASSAGER & CARGO
sa. 21 mai 2022	EC35	A	MACON CHARNAY	23:00	22:54	05	VOYAGE
sa. 21 mai 2022	319	A	BASTIA/PORETTA	23:55	01:26	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
sa. 21 mai 2022	ER4	A	MARSEILLE	23:59	02:38	23	MIXTE PASSAGER & CARGO
di. 22 mai 2022	EC35	D	MILLAU/LARZAC	03:00	03:37	23	VOYAGE
di. 22 mai 2022	EC35	A	MEYENEM	23:15	23:08	05	VOYAGE
di. 22 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	00:36	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
lu. 23 mai 2022	EC35	D	MEYENEM	03:00	03:09	05	VOYAGE
lu. 23 mai 2022	LJ60	D	STOCKHOLM/MARLANDA	23:00	23:17	23	MIXTE PASSAGER & CARGO
lu. 23 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	00:13	23	MIXTE PASSAGER & CARGO
ma. 24 mai 2022	C172	A	STUTTGART	23:09	23:09	23	ENTRAINEMENT
ma. 24 mai 2022	C172	D	STRASBOURG	23:10	23:10	23	ENTRAINEMENT
ma. 24 mai 2022	C172	A	STRASBOURG	23:14	23:14	23	ENTRAINEMENT
ma. 24 mai 2022	C172	D	STRASBOURG	23:15	23:15	23	ENTRAINEMENT
ma. 24 mai 2022	C172	D	STUTTGART	23:40	23:40	23	VOYAGE
me. 25 mai 2022	EC35	D	STRASBOURG	23:30	23:09	05	LOCAL
me. 25 mai 2022	319	A	PALMA/MALLORCA	23:40	00:20	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
je. 26 mai 2022	LJ45	A	LUXEMBOURG	03:35	03:33	23	MISE EN PLACE
je. 26 mai 2022	LJ45	D	LILLE/LESQUIN	03:50	03:52	23	MIXTE PASSAGER & CARGO
je. 26 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	23:40	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
ve. 27 mai 2022	EC145	A	INCONNUE FRANCE	23:06	23:06	05	VOYAGE
sa. 28 mai 2022	319	A	BASTIA/PORETTA	23:55	23:59	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
di. 29 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	01:52	05	MIXTE PASSAGER & CARGO
lu. 30 mai 2022	319	A	NICE/COTE D'AZUR	23:15	23:16	05	MIXTE PASSAGER & CARGO

Extrait « Symbiose » - Document partiel

L'aéroport de Strasbourg-Entzheim s'était engagé à mettre en service un nouveau système de mesure du bruit et de suivi des trajectoires pour remplacer l'ancien procédé dénommé Symbiose (SYstème de Mesure du Bruit, d'Information et d'Observation de Strasbourg Entzheim) devenu obsolète. Le maintien de cette mesure figurait parmi les engagements renouvelés dans le protocole de 1999. Initialement, cette nouvelle technologie devait être opérationnelle au 1^{er} semestre 2022. Mais, cette application n'est toujours pas en service en ce début d'année 2023. Officiellement, il y aurait un problème d'autorisation de transmission des données par les services de l'Aviation Civile.

De ce fait, depuis 2019, les bulletins Symbiose qui nous informaient sur le suivi du protocole d'accord sur les vols de nuit sont diffusés de manière aléatoire et avec beaucoup de retard. A mi mars, le dernier bulletin Symbiose a avoir été publié reprenait les données du mois de juin 2022 et qui plus est, sous une forme très dégradée.

Sollicitée à plusieurs reprises par nos soins, la Direction de l'Aéroport se contente de répondre que « cela devrait s'arranger prochainement ». Mais nous restons toujours dans l'attente. Il semblerait que le Service Environnement de l'aéroport fonctionne de manière très défaillante et que cela ne constitue pas une priorité pour la Direction de l'aéroport.

Subventions à gogo

L'UFNASE a analysé les bilans financiers de la Société d'Exploitation Aéroportuaire de Strasbourg-Entzheim sur les dix dernières années (de 2013 à 2022).

Ces documents sont publics et accessibles auprès du greffe du commerce et des sociétés. Nous avons également retrouvé l'ensemble des délibérations votées par les différentes collectivités (Régions Alsace et Grand-Est, Département et CEA, Eurométropole) et les contrats triennaux signés avec l'Etat.

Les résultats de nos analyses sont édifiants.

En 10 ans, 97 621 270 Euros ont été versées à la Société d'exploitation de l'aéroport par les collectivités locales (Région Alsace puis Grand-Est, Département du Bas-Rhin puis CEA et l'Eurométropole) la CCI et l'Etat.

Ces financements ou subventions correspondent :

- aux compensations versées pour la réduction de la taxe aéroport sur les billets : 33 M€ sur 10 ans.
- au financement des lignes aériennes sous Obligation de Ser-



vice Public : 43 M€ sur 10 ans.

- à des apports en compte courant (uniquement en 2022 pour compenser les pertes d'exploitation) : 21 M€.

A tout cela, il faut encore rajouter pour 2022, les sommes avancées, par les collectivités locales et par l'Etat, pour leur participation à la réalisation de travaux sur l'aéroport, pour la réfection de la piste et la construction du nouveau pavillon d'honneur.

Cette participation aux travaux versée en 2022 est de 15 M€ répartis à parts égales entre l'Eurométropole, la Région Grand-Est et l'Etat mais il est probable que cette somme ne sera pas suffisante.

Au total, sur les 10 dernières années entre 2013 et 2022, la Société d'Exploitation de l'Aéroport de Strasbourg-Entzheim aura donc perçu près de 113 millions d'euros. Ces sommes faramineuses allouées à l'aéroport sont sans doute nécessaires à son fonctionnement au service de la région. Mais l'UFNASE demande que l'attribution de ces aides soit soumise à des exigences contraignantes de respect strict du couvre-feu nocturne de l'aéroport. Cette manne pour l'aéroport ne doit pas alimenter le cauchemar des riverains.

SUBVENTIONS EN EUROS A L'AEROPORT DE STRASBOURG ENTZHEIM

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
Régions Alsace - Grand Est	742 000	800 000	800 000	950 000	776 738	814 272	1 000 210	877 000	880 700	2 927 000	10 567 920
Département - CEA en 2021	1 239 000	1 172 625	1 172 625	1 261 185	1 027 803	1 077 845	1 329 946	712 801	1 182 701	3 260 000	13 436 531
Eurométropole	1 239 000	1 172 625	1 172 625	1 261 185	1 027 803	1 077 845	1 329 946	712 801	1 182 701	3 260 000	13 436 531
CCI	772 847	319 205	271 940	295 981	561 780	574 290	666 333	349 333	586 833	2 050 000	6 448 542
Financement Etat	4 266 667	4 266 667	4 266 667	3 688 359	3 688 359	3 688 359	4 266 667	4 266 667	4 266 667	17 066 667	53 731 746
Totaux Subventions	8 259 514	7 731 122	7 683 857	7 456 710	7 082 483	7 232 611	8 593 102	6 918 602	8 099 602	28 563 667	97 621 270

AIDES VERSEES A L'AEROPORT DE STRASBOURG ENTZHEIM PAR LES COLLECTIVITES LOCALES ET L'ETAT ENTRE 2013 ET 2022

